GARE DE LAUSANNE

Nº ligne : 100, 150 et 250
Km 0.860 à -1.300

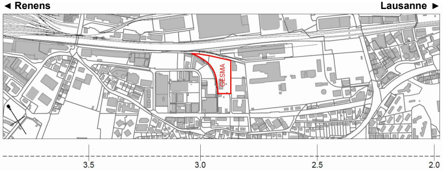
Pièce **D2** **6**

Communes : Renens / Lausanne (Vaud)	N° interne :	**5806** - 5129_41_D2-3 À D2-10_PROFILS CARACTERISTIQUES_2021.05.07
INSTALLATIONS ET GESTION DES MATERIAUX DE CHANTIER **PROFIL CARACTERISTIQUE PC4**	Echelle :	**1:100**
	Format :	297 x 1470
Coordonnées MN95	Phase :	**Appel d'Offres**

Nom du fichier : 5129_41_D2-3 À D2-10_PROFILS CARACTERISTIQUES_2021.05.07

Indice	Date	Dessiné	Contrôlé	Modifications :
A	07.05.2021	NL/RP	NF/FE	Version initiale

Original signé par :	Original signé par :	Original signé par :	Original signé par :
Grégory Coderey Chef de secteur	Dimitri Simos Chef de projet	Fabian Eggertswyler Chef de projet mandataire	Nicolas Fawer Chef de projet adjoint mandataire
....	....	....	....


◄ Renens
Lausanne ►
GESMA
3.5
3.0
2.5
2.0

Groupement Bergamote

● **Auteur du document**

bergamote

○ **biol conseils SA**
Rue des Terreaux, 17
Case postale 7411
1002 Lausanne

● **sd ingénierie Neuchâtel sa**
Rue du Chasselas 1
CP 145
2034 Peseux

○ **B+C Ingénieurs SA**
Avenue du Casino, 45
CP 400
1820 Montreux 2

SBB CFF FFS

Infrastructure
Projets Région Ouest
Av. de la Gare 43
CH-1001 Lausanne

Léman 2030

LEGENDE

Projet :

—	Nouvelles installations en place pour la durée du chantier de la gare de Lausanne
—	Installations existantes supprimées
—	Canalisation EC
▨	Remblais
▭	Projet tiers

Existant

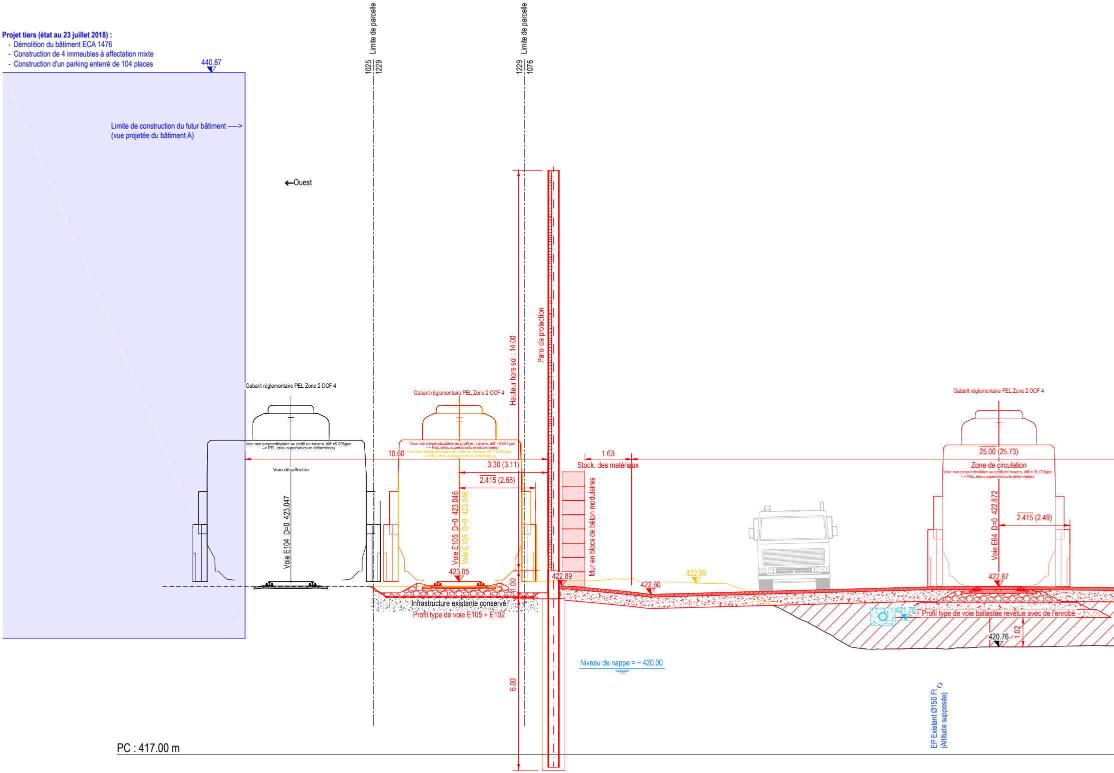
—	Installations existantes
- - - - - - -	Terrain naturel théorique (sans relevé)
—·—·—	Limite de parcelle
– – – – –	Canalisation EC
– – – – –	Conduite EP (eau sous pression)

REMARQUES

- Voir pièce D2-11 pour la construction du corps de voies
- Voir pièce D2-14 pour le détail de la paroi antibruit

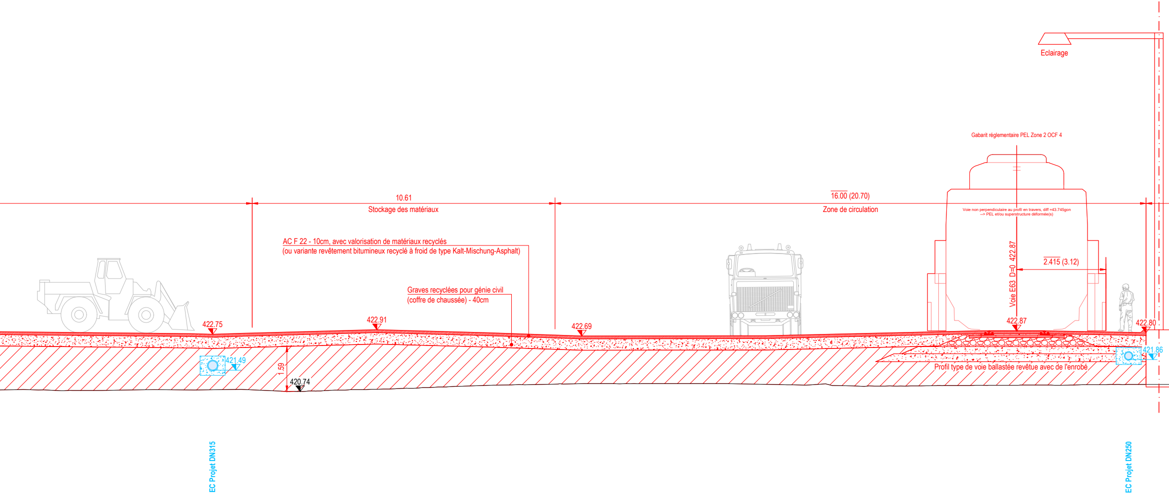
Projet tiers (état au 23 juillet 2018) :

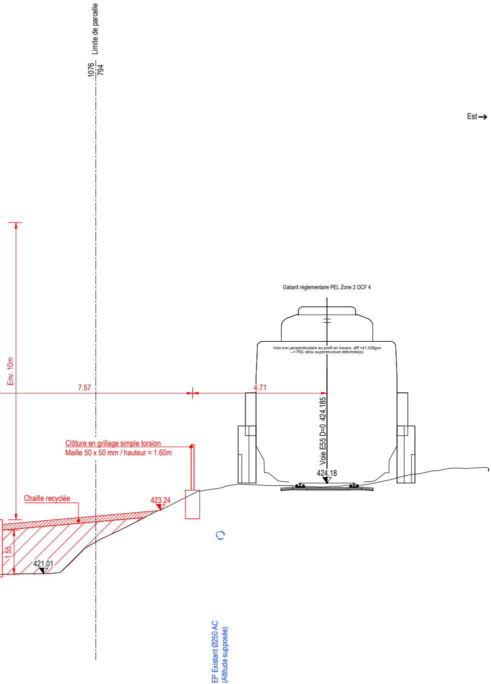
- Démolition du bâtiment ECA 1476
- Construction de 4 immeubles à affectation mixte
- Construction d'un parking enterré de 104 places


440.87
Limite de parcelle
1025
1229
Limite de parcelle
1229
1076
Limite de construction du futur bâtiment -----> (vue projetée du bâtiment A)
←Ouest
Hauteur hors sol : 14.00
Paroi de protection
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =5.205gon --> PEL et/ou superstructure déformée(s)
Voie désaffectée
Voie E104 D=0 423.047
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =0.597gon --> PEL et/ou superstructure déformée(s)
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =0.545gon --> PEL et/ou superstructure déformée(s)
10.60
3.30 (3.11)
2.415 (2.68)
Voie E105 D=0 423.046
Voie E105 D=0 423.046
423.05
1.00
Infrastructure existante conservé
Profil type de voie E105 + E102
6.00
422.89
1.63
Stock. des matériaux
Mur en blocs de béton modulaires
422.60
422.99
Niveau de nappe = ~ 420.00
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
25.00 (25.73)
Zone de circulation
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =15.173gon --> PEL et/ou superstructure déformée(s)
Voie E64 D=0 422.872
2.415 (2.49)
422.87
421.70
Profil type de voie ballastée revêtue avec de l'enrobé
420.76
1.02
EP Existant Ø150 Ft (Altitude supposée)
PC : 417.00 m

Profil caractéristique PC4

1:100


Eclairage
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
10.61
Stockage des matériaux
16.00 (20.70)
Zone de circulation
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =43.745gon
--> PEL et/ou superstructure déformée(s)
AC F 22 - 10cm, avec valorisation de matériaux recyclés
(ou variante revêtement bitumineux recyclé à froid de type Kalt-Mischung-Asphalt)
Graves recyclées pour génie civil
(coffre de chaussée) - 40cm
Voie E63 D=0 422.87
2.415 (3.12)
422.75
422.91
422.69
422.87
422.80
421.49
1.59
420.74
421.86
Profil type de voie ballastée revêtue avec de l'enrobé
EC Projet DN315
EC Projet DN250


Limite de parcelle
1076
794
Est→
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =41.228gon
--> PEL et/ou superstructure déformée(s)
Env. 10m
7.57
4.71
Voie E55 D=0 424.185
424.18
Clôture en grillage simple torsion
Maille 50 x 50 mm / hauteur = 1.60m
Chaille recyclée
423.24
1.55
421.01
EP Existant Ø250 AC
(Altitude supposée)